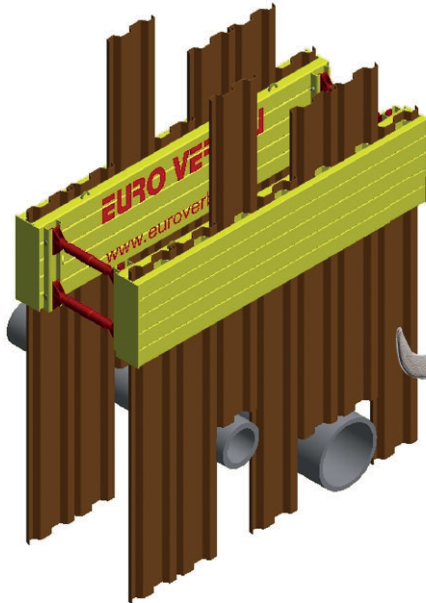


# HANDLEIDING



## DAMWANDKAMER

**EURO VERBAU** GmbH

Hocksteiner Weg 30  
TEL.: +49 2166 3986360  
www.euroverbau.nl

D-41189 Moenchengladbach-Wickrath  
Mail: info@euroverbau.nl

Verkoop  
& Verhuur  
Nederland:

Postbus 52  
4300 AB Zierikzee  
Tel: + 31 111 64 73 10



## SPECIALISTEN IN SLEUFBEKISTINGSYSTEMEN

*Trench shoring equipment*

Productie - Verkoop - Verhuur - Service

**Deze gebruiksaanwijzing dient aan het leidinggevend en uitvoerend personeel te worden voorgelegd! Er dient altijd rekening te worden gehouden met de omstandigheden ter plaatse.**

Men dient te letten op het diagram betreffende de belasting van de onderste spindel, alsook op het draagkrachtdiagram (spindelkarakteristiek) van het type spindel. Met behulp van de uit het belastbaarheidsdiagram gevonden spindelbelasting dient in het draagkrachtdiagram van de spindel te worden gecontroleerd of het gebruik bij de noodzakelijke sleufbreedte mogelijk is.

## 1. Algemeen gebruik

De economische en handige oplossing bij kruisende leidingen, als zelfstandige bekistingseenheid of in combinatie met andere systemen.

## 2. Technische gegevens

Lengte: 4070 mm	Hoogte: 1000 mm	Max. belasting DKP ST KD 6: 69,00 kN/m	Max. Belasting DKP STS KD 6: 56,40 kN/m
--------------------	--------------------	---	--

## 3. Veiligheidsbepalingen

**ATTENTIE** Wij wijzen er nadrukkelijk op dat het bovengenoemde sleufbekistingssysteem uitsluitend voor het reglementaire gebruik gebruikt en in de onder de punten 4-7 genoemde volgorde gemonteerd, ingebouwd, uitgebouwd en gedemonteerd mag worden; uitsluitend met gebruikmaking van alle relevante „originele constructie-elementen“.  
Bij niet-naleving vervalt de aansprakelijkheid en de garantie van de fabrikant. Let op de belastbaarheid van het sleufbekistingssysteem

### Opmerking:

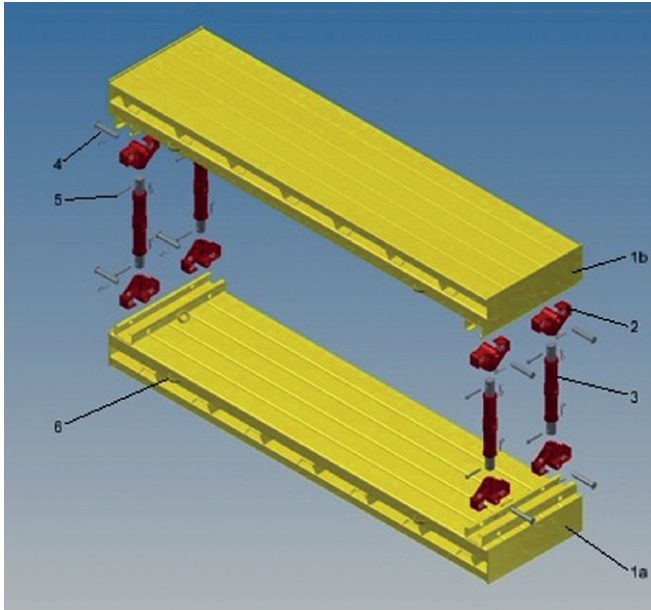
Alle voorschriften van de BG-Bau (Ongevallenverzekering) en de DIN 4124 „Bouwputten en greppels, glooiingen, werkruintebreedten, sleufbekistingen“ zijn van kracht. Deze zijn altijd bij ons opvraagbaar. Bij afwijkende omstandigheden dient een statische berekening te worden gemaakt.

## 4. Montage:

- Damwandkamerplaat (1a) met geleidingsprofiel naar boven op een vlak terrein leggen.
- Twee voorgespannen veerschoenen (2) in het geleideprofiel van de geleidepost schuiven, de steekbouten (28)  $d = 43$  mm,  $L = 212$  mm in de voorziene montagegaten van het geleideprofiel steken en door middel van borgclips borgen. Veerschoenen door het losdraaien van de moeren ontspannen. Spindels in de veerschoenen zetten, Steekbouten  $d = 20$  mm,  $L = 140$  mm invoeren en met borgclips borgen.
- Nog een damwandkamerplaat van boven met een geschikt hefmiddel opschuiven en, zoals in 4.b beschreven, vastbouten en borgen.
- De plaaftafstand overeenkomstig de sleufbreedte met de spindels instellen. Daarbij moet de onderste afstand van de platen ca. 2 cm groter dan de bovenste afstand zijn.

## 5. Inbouw

- Damwandkamer in een van te voren uitgegraven gat zetten van 1 meter diep. U dient daarbij een geschikt hefmiddel te gebruiken en te heffen aan de daarvoor bestemde ogen (23). Het gewicht kunt u vinden in de databladen.
- Door draaien van de spindels, de kamer tegen de sleufwanden duwen.
- Damwandplanken inzetten en door duwen, of vibreren, ingraven.
- Uitgraving tussen de damwandplanken uitvoeren.
- Afhankelijk van de gronddruk, sleufdiepte en toegestane kamer belasting, dient onder de kamer een extra gording te worden ingebouwd. Zo nodig dient een statische berekening te worden gemaakt.



## 6. Uitbouw

- a) Indien een gording aanwezig is, aanvullen met aarde tot aan de onderkant van deze gording en daarna verdichten. Dan de onderste gording verwijderen.
- b) Aanvullen met aarde tot de onderkant van de kamer.
- c) Uittrekken van de damwanden. Max. mogelijke opheffing 650 mm (al naar gelang de verdichtingsdikte van het materiaal). Aanvulmateriaal tot tegen de bestaande grond verdichten.
- d) Verwijdering van de kamer.
- e) Verwijderen van de damwandkamerbox.

## 7. Demontage

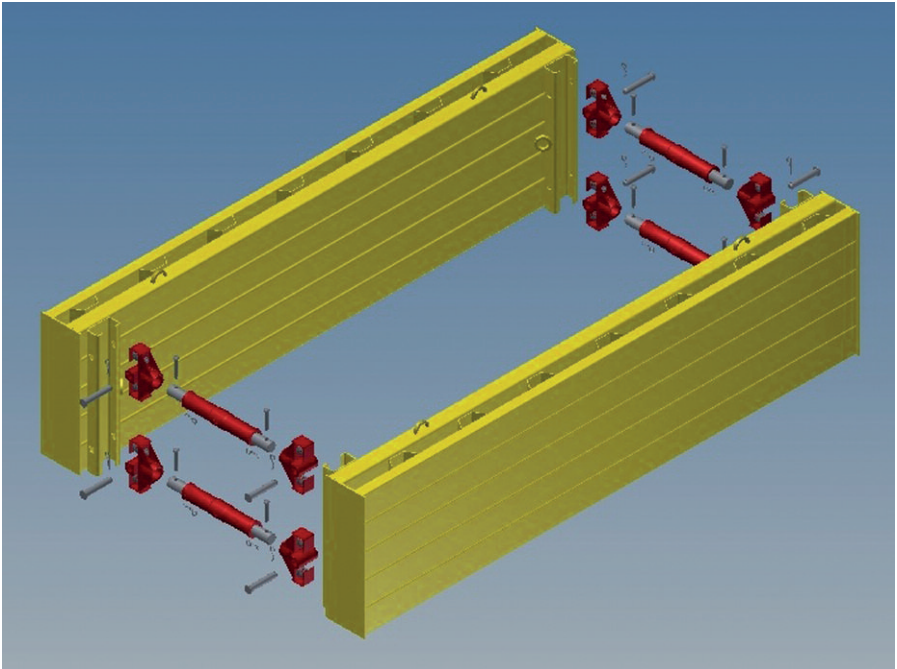
Voor het afvoeren van de damwandkamer gebeurt de demontage logischerwijs in omgekeerde volgorde van de montage.

## 8. Onderhoud / Service

Bij iedere demontage moeten de damwandkamer en de damwanden worden gereinigd. De vrije spindeluiteinden dienen te worden ingevet. Het totale bekistingssysteem dient tegen corrosie, veroorzaakt door gebruik, door passende maatregelen te worden beschermd.

## 9. Transport

Bij het afladen dient u de meegeleverde houtblokken en de rubberen platen te bewaren. Deze onderdelen moeten bij het retourtransport opnieuw gebruikt worden. Als transporteur of verlader bent u medeverantwoordelijk voor het reglementaire vervoeren en verladen van het materiaal.



Manufacturer Certification in Compliance with  
DIN 18800-7:2008-11 B



**Trench shoring equipment**

**Productie - Verkoop - Verhuur - Service**