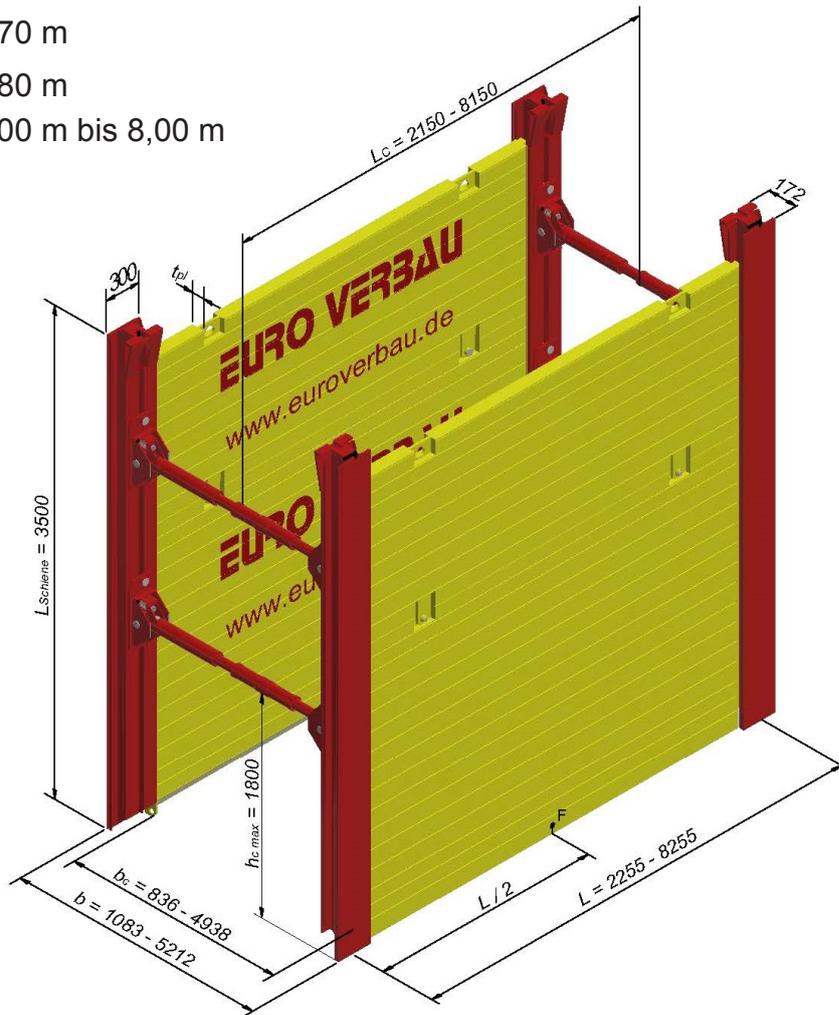


- ⬇ : 3,70 m
- ∅ : 1,80 m
- ↔ : 2,00 m bis 8,00 m



	Abmessungen [mm]	Gewicht [kg]	Biege- widerstand Schiene $B_k$ [kN/m]	Rohrdurchlass- höhe $h_c$ [mm]
Gleitschiene	$L_{Schiene}$			
EG SL 3500	3500	315		1800

Grundplatte	Rohreinlegelänge $L_c$ [mm]	Modullänge L [mm]
KRI / KRA 8000	8150	8255
KRI / KRA 7000	7150	7255
KRI / KRA 6000	6150	6255
KRI / KRA 5000	5150	5255
KRI / KRA 4500	4650	4755
KRI / KRA 4000	4150	4255
KRI / KRA 3500	3650	3755
KRI / KRA 3000	3150	3255
KRI / KRA 2500	2650	2755
KRI / KRA 2000	2150	2255

**Spindeln SP SB**

Typ 110 x 550  
Typ 110 x 700

Spindel SP SB Typ 110x550							
Länge Zwischenrohr	Grabenbreiten b [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	1182 - 1335	1149 - 1302	1085 - 1238	1189 - 1342	1085 - 1238	1213 - 1366	1117 - 1270
300	1482 - 1635	1449 - 1602	1385 - 1538	1489 - 1642	1385 - 1538	1513 - 1666	1417 - 1570
500	1682 - 1835	1649 - 1802	1585 - 1738	1689 - 1842	1585 - 1738	1713 - 1866	1617 - 1770
1000	2182 - 2335	2149 - 2302	2085 - 2238	2189 - 2342	2085 - 2238	2213 - 2366	2117 - 2270
1500	2682 - 2835	2649 - 2802	2585 - 2738	2689 - 2842	2585 - 2738	2713 - 2866	2617 - 2770
2000	3182 - 3335	3149 - 3302	3085 - 3238	3189 - 3342	3085 - 3238	3213 - 3366	3117 - 3270
2500	3682 - 3835	3649 - 3802	3585 - 3738	3689 - 3842	3585 - 3738	3713 - 3866	3617 - 3770
Länge Zwischenrohr	Arbeitsbreiten b <sub>c</sub> [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	838 - 991	939 - 1092	875 - 1028	939 - 1092	835 - 988	913 - 1066	817 - 970
300	1138 - 1291	1239 - 1392	1175 - 1328	1239 - 1392	1135 - 1288	1213 - 1366	1117 - 1270
500	1338 - 1491	1439 - 1592	1375 - 1528	1439 - 1592	1335 - 1488	1413 - 1566	1317 - 1470
1000	1838 - 1991	1939 - 2092	1875 - 2028	1939 - 2092	1835 - 1988	1913 - 2066	1817 - 1970
1500	2338 - 2491	2439 - 2592	2375 - 2528	2439 - 2592	2335 - 2488	2413 - 2566	2317 - 2470
2000	2838 - 2991	2939 - 3092	2875 - 3028	2939 - 3092	2835 - 2988	2913 - 3066	2817 - 2970
2500	3338 - 3491	3439 - 3592	3375 - 3528	3439 - 3592	3335 - 3488	3413 - 3566	3317 - 3470
Spindel SP SB Typ 110x700							
Länge Zwischenrohr	Grabenbreiten b [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	1358 - 1648	1325 - 1605	1261 - 1541	1365 - 1645	1261 - 1541	1389 - 1669	1293 - 1573
300	1658 - 1948	1625 - 1905	1561 - 1841	1665 - 1945	1561 - 1841	1689 - 1969	1593 - 1873
500	1858 - 2148	1825 - 2105	1761 - 2041	1865 - 2145	1761 - 2041	1889 - 2169	1793 - 2073
1000	2358 - 2648	2325 - 2605	2261 - 2541	2365 - 2645	2261 - 2541	2389 - 2669	2293 - 2573
1500	2858 - 3148	2825 - 3105	2761 - 3041	2865 - 3145	2761 - 3041	2889 - 3169	2793 - 3073
2000	3358 - 3648	3325 - 3605	3261 - 3541	3365 - 3645	3261 - 3541	3389 - 3669	3293 - 3573
2500	3858 - 4148	3825 - 4105	3761 - 4041	3865 - 4145	3761 - 4041	3889 - 4169	3793 - 4073
Länge Zwischenrohr	Arbeitsbreiten b <sub>c</sub> [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	1014 - 1294	1115 - 1395	1051 - 1331	1115 - 1395	1011 - 1291	1089 - 1369	993 - 1273
300	1314 - 1594	1415 - 1695	1351 - 1631	1415 - 1695	1311 - 1591	1389 - 1669	1293 - 1573
500	1514 - 1794	1615 - 1895	1551 - 1831	1615 - 1895	1511 - 1791	1589 - 1869	1493 - 1773
1000	2014 - 2294	2115 - 2395	2051 - 2331	2115 - 2395	2011 - 2291	2089 - 2369	1993 - 2273
1500	2514 - 2794	2615 - 2895	2551 - 2831	2615 - 2895	2511 - 2791	2589 - 2869	2493 - 2773
2000	3014 - 3294	3115 - 3395	3051 - 3331	3115 - 3395	3011 - 3291	3089 - 3369	2993 - 3273
2500	3514 - 3794	3615 - 3895	3551 - 3831	3615 - 3895	3511 - 3791	3589 - 3869	3493 - 3773

**Spindeln SP SB**

Typ C 98 x 550  
Typ B 98 x 700

Spindel SP SB Typ C 98x550							
Länge Zwischenrohr	Grabenbreiten b [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	1180 - 1380	1147 - 1347	1083 - 1283	1187 - 1387	1083 - 1283	1211 - 1411	1115 - 1315
300	1480 - 1680	1447 - 1647	1383 - 1583	1487 - 1687	1383 - 1583	1511 - 1711	1415 - 1615
500	1680 - 1880	1647 - 1847	1583 - 1783	1687 - 1887	1583 - 1783	1711 - 1911	1615 - 1815
1000	2180 - 2380	2147 - 2347	2083 - 2283	2187 - 2387	2083 - 2283	2211 - 2411	2115 - 2315
1500	2680 - 2880	2647 - 2847	2583 - 2783	2687 - 2887	2583 - 2783	2711 - 2911	2615 - 2815
2000	3180 - 3380	3147 - 3347	3083 - 3283	3187 - 3387	3083 - 3283	3211 - 3411	3115 - 3315
2500	3680 - 3880	3647 - 3847	3583 - 3783	3687 - 3887	3583 - 3783	3711 - 3911	3615 - 3815
Länge Zwischenrohr	Arbeitsbreiten b <sub>c</sub> [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	836 - 1036	937 - 1137	873 - 1073	937 - 1137	833 - 1033	911 - 1111	815 - 1015
300	1136 - 1336	1237 - 1437	1173 - 1373	1237 - 1437	1133 - 1333	1211 - 1411	1115 - 1315
500	1336 - 1536	1437 - 1637	1373 - 1573	1437 - 1637	1333 - 1533	1411 - 1611	1315 - 1515
1000	1836 - 2036	1937 - 2137	1873 - 2073	1937 - 2137	1833 - 2033	1911 - 2111	1815 - 2015
1500	2336 - 2536	2437 - 2637	2373 - 2573	2437 - 2637	2333 - 2533	2411 - 2611	2315 - 2515
2000	2836 - 3036	2937 - 3137	2873 - 3073	2937 - 3137	2833 - 3033	2911 - 3111	2815 - 3015
2500	3336 - 3536	3437 - 3637	3373 - 3573	3437 - 3637	3333 - 3533	3411 - 3611	3315 - 3515
Spindel SP SB Typ B 98x700							
Länge Zwischenrohr	Grabenbreiten b [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	1356 - 1696	1323 - 1663	1259 - 1599	1363 - 1703	1259 - 1599	1387 - 1727	1291 - 1631
300	1656 - 1996	1623 - 1963	1559 - 1899	1663 - 2003	1559 - 1899	1687 - 2027	1591 - 1931
500	1856 - 2196	1823 - 2163	1759 - 2099	1863 - 2203	1759 - 2099	1887 - 2227	1791 - 2131
1000	2356 - 2696	2323 - 2663	2259 - 2599	2363 - 2703	2259 - 2599	2387 - 2727	2291 - 2631
1500	2856 - 3196	2823 - 3163	2759 - 3099	2863 - 3203	2759 - 3099	2887 - 3227	2791 - 3131
2000	3356 - 3696	3323 - 3663	3259 - 3599	3363 - 3703	3259 - 3599	3387 - 3727	3291 - 3631
2500	3856 - 4196	3823 - 4163	3759 - 4099	3863 - 4203	3759 - 4099	3887 - 4227	3791 - 4131
Länge Zwischenrohr	Arbeitsbreiten b <sub>c</sub> [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	1012 - 1352	1113 - 1453	1049 - 1389	1113 - 1453	1009 - 1349	1087 - 1427	991 - 1331
300	1312 - 1652	1413 - 1753	1349 - 1689	1413 - 1753	1309 - 1649	1387 - 1727	1291 - 1631
500	1512 - 1852	1613 - 1953	1549 - 1889	1613 - 1953	1509 - 1849	1587 - 1927	1491 - 1831
1000	2012 - 2352	2113 - 2453	2049 - 2389	2113 - 2453	2009 - 2349	2087 - 2427	1991 - 2331
1500	2512 - 2852	2613 - 2953	2549 - 2889	2613 - 2953	2509 - 2849	2587 - 2927	2491 - 2831
2000	3012 - 3352	3113 - 3453	3049 - 3389	3113 - 3453	3009 - 3349	3087 - 3427	2991 - 3331
2500	3512 - 3852	3613 - 3953	3549 - 3889	3613 - 3953	3509 - 3849	3587 - 3927	3491 - 3831

# Spindeln SP SB

Typ E 98 x 817

Spindel SP SB Typ E 98x817							
Anzahl Zwischenrohr	Grabenbreiten b [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	1281 - 1681	1248 - 1648	1384 - 1584	1288 - 1688	1184 - 1584	1312 - 1712	1216 - 1616
1x500	1781 - 2181	1748 - 2148	1684 - 2084	1788 - 2188	1684 - 2084	1812 - 2212	1716 - 2116
2x500	2281 - 2681	2248 - 2648	2184 - 2584	2288 - 2688	2184 - 2584	2312 - 2712	2216 - 2616
3x500	2781 - 3181	2748 - 3148	2684 - 3084	2788 - 3188	2684 - 3084	2812 - 3212	2716 - 3116
4x500	3281 - 3681	3248 - 3648	3184 - 3584	3288 - 3688	3184 - 3584	3312 - 3712	3216 - 3616
5x500	3781 - 4181	3748 - 4148	3684 - 4084	3788 - 4188	3684 - 4084	3812 - 4212	3716 - 4116
6x500	4281 - 4681	4248 - 4648	4184 - 4584	4288 - 4688	4184 - 4584	4312 - 4712	4216 - 4616
7x500	4781 - 5181	4748 - 5148	4684 - 5084	4788 - 5188	4684 - 5084	4812 - 5212	4716 - 5116
Anzahl Zwischenrohr	Arbeitsbreiten b <sub>c</sub> [mm]						
	Schiene	KRA 2000 - 3500	KRI 2000 - 3500	KRA 4000 - 7000	KRI 4000 - 7000	KRA 8000	KRI 8000
ohne	937 - 1337	1038 - 1438	974 - 1374	1038 - 1438	934 - 1334	1012 - 1412	916 - 1316
1x500	1437 - 1837	1538 - 1938	1474 - 1874	1538 - 1938	1334 - 1734	1512 - 1912	1416 - 1816
2x500	1937 - 2337	2038 - 2438	1974 - 2374	2038 - 2438	1834 - 2234	2012 - 2412	1916 - 2316
3x500	2437 - 2837	2538 - 2938	2474 - 2874	2538 - 2938	2334 - 2734	2512 - 2912	2416 - 2816
4x500	2937 - 3337	3038 - 3438	2974 - 3374	3038 - 3438	2834 - 3234	3012 - 3412	2916 - 3316
5x500	3437 - 3837	3538 - 3938	2474 - 3874	3538 - 3938	3334 - 3734	3512 - 3912	3416 - 3816
6x500	3937 - 4337	4038 - 4438	2974 - 4374	4038 - 4438	3834 - 4234	4012 - 4412	3916 - 4316
7x500	4437 - 4837	4538 - 4938	3474 - 4874	4538 - 4938	4334 - 4734	4512 - 4912	4416 - 4816

## Artikelliste

Bezeichnung		Abmessung [mm]	Artikel-Nr.	Gewicht [kg]	Stück
<b>Einfachgleitschiene</b>	EG SL	3500	2103500	342	
<b>Schlitten</b>	EG / DG SL	240 x 560	2400510	29,7	
<b>Gewindeplatte</b>		20 x 70 x 80	2400080	0,83	
<b>Schraube</b>		M24 x 60	2210931		
<b>Unterlegscheibe</b>		25	2217989		
<b>Grundplatte</b>	KRI / KRA	2000 x 2400	3002024 i/a	552	
	KRI / KRA	2500 x 2400	3002524 i/a	662	
	KRI / KRA	3000 x 2400	3003024 i/a	772	
	KRI / KRA	3500 x 2400	3003524 i/a	882	
	KRI / KRA	4000 x 2400	3004024 i/a	1055	
	KRI / KRA	4500 x 2400	3004524 i/a	1173	
	KRI / KRA	5000 x 2400	3005024 i/a	1550	
	KRI / KRA	6000 x 2400	3006024 i/a	1901	
	KRI / KRA	7000 x 2400	3007024 i/a	6168	
	KRI / KRA	8000 x 2400	3008024 in / au	3087	
<b>Aufsatzplatte</b>	KR A	2000 x 1330	3002013 i/a	341	
	KR A	2500 x 1330	3002513 i/a	406	
	KR A	3000 x 1330	3003013 i/a	472	
	KR A	3500 x 1330	3003513 i/a	537	
	KR A	4000 x 1330	3004013 i/a	643	
	KR A	4500 x 1330	3004513 i/a	714	
	KR A	5000 x 1330	3005013 i/a	784	
	KR A	6000 x 1330	3006013 i/a	1641	
	KR A	7000 x 1330	3007013 i/a	1887	
	KR A	8000 x 1312	3008013 in / au	1874	
<b>Verbindungsbolzen</b>		125 x 40	2400125	1,3	
<b>Federstecker</b>		92	1700092	0,05	
<b>Spindel</b>	SP SB	110 x 700	1810700	40	
	SP SB	110 x 550	1810550	32	
<b>Spindel</b>	SP SB Typ B	98 x 700	1800700	37	
	SP SB Typ C	98 x 550	1800550	26,5	
	SP SB Typ E	98 x 817	1800817	69	
<b>Federpilz</b>		80	1700080	16	
<b>Bolzen</b>		Ø40 x 212 mm	1700212	2,4	
<b>Bolzen</b>		Ø20 x 140 mm	1700140	0,4	
<b>Federstecker</b>		92	1700092	0,05	
<b>Strebenschlüssel</b>			170001g	3,7	
<b>Druckhaube</b>	EG SL		240EGSL	22	
<b>Seilgehänge, 4-strangig</b>		1800 x 20	170423s	39	
<b>Seilgehänge, 4-strangig</b>		2300 x 20		42	
<b>Seilgehänge, 4-strangig</b>		2800 x 20		45	
<b>Kettengehänge, 4-strangig</b>		2300 x 13		47	

# VERWENDUNGSANLEITUNG



## **SUPER EINFACH- GLEITSCHIENEN EG-SL**

**EURO VERBAU**<sup>®</sup> GmbH

Hocksteiner Weg 30 D-41189 Mönchengladbach  
Tel: +49 21 66-3 98 63 60 Fax: +49 21 66-3 98 63 78  
Site: [www.euroverbau.de](http://www.euroverbau.de) Mail: [info@euroverbau.de](mailto:info@euroverbau.de)



**VERBAUSYSTEME VON VERBAU-PROFIS**

*Verbau-, Ramm- und Tiefbautechnik*  
Produktion - Verkauf - Vermietung - Service

Diese Verwendungsanleitung ist dem Baustellenpersonal vorzulegen!

Zu beachten ist das Diagramm über die Beanspruchung der unteren Strebe, sowie das Tragfähigkeitsdiagramm (Strebenkennlinie) des Strebentyps. Mit der aus dem Beanspruchbarkeitsdiagramm ermittelten Strebenbeanspruchung ist im Tragfähigkeitsdiagramm der Strebe zu prüfen, ob der Einsatz bei der erforderlichen Grabenbreite möglich ist.

## 1. Allgemeiner Verwendungszweck

Der Gleitschienenverbau mit einem max. Biegemoment der Grundschiene von  $M_s = 379 \text{ kNm}$  sind perfekte Voraussetzungen für Ortbetonkanäle durch Flächenbündigkeit der Grundplatte mit der Gleitschiene.

## 2. Technische Daten

Schienenhöhe-Kombi:	0,17 m
Schienenlänge:	3,50 m / 4,00
Gewicht:	316 kg / 361 kg

## 3. Sicherheitsbestimmungen

**ACHTUNG**

Wir weisen darauf hin, dass das o.g. Verbausystem nur für den bestimmungsgemäßen Gebrauch genutzt und in der unter den Punkten 4 - 7 genannten Reihenfolge montiert, eingebaut, rückgebaut und demontiert werden darf; unter ausschließlicher Verwendung aller relevanten "Original-Bauelemente". Zur Verwendung kommende Verbauplatten sind Gleitschienenplatten vom Typ KRA/KRI (Plattenstärke 105 mm), sowie KRA/KRI (Plattenstärke 125 mm).

Bei Nichtbeachten entfällt die Haftung und Gewährleistung des Herstellers.

Beachten Sie die Belastbarkeit der Verbauelemente.

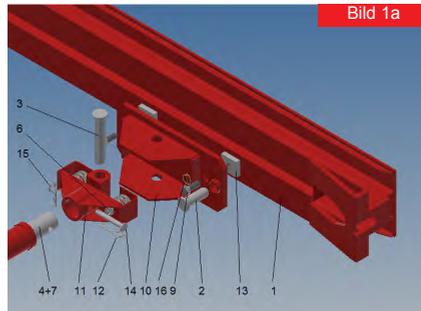
### Hinweis:

**Es gelten sämtliche Vorschriften der BG-Fachausschuss Tiefbau, sowie die DIN 4124 Baugruben und Gräben, DIN EN 13331 Teil 1 & 2 Grabenverbaugeräte, Regeln für Sicherheit und Gesundheit bei der Arbeit und die Unfallverhütungsvorschriften / Arbeitsschutzvorschriften.**

**Bei vom Standardfall abweichenden Verhältnissen ist eine Baustellenstatik anzufertigen.**

## 4. Montage:

- Gleitschiene (Bild 1) mit Schlittenführung zur Seite gewendet auf den Boden legen.
- Vorgespannte Federpilze (11) in die Schlitten (10) einsetzen, mit Steckbolzen (3)  $d = 43 \text{ mm}$ ,  $L = 212 \text{ mm}$  befestigen und mit Federsteckern (12) sichern. Federpilze durch Lösen der Muttern (5) entspannen. Anmerkung: Zwei Federpilze (11) mit Strebe (7) und eventueller Verbreiterung (4) bilden eine Strebeneinheit. Es darf nur eine Verbreiterung pro Strebeneinheit von max. 2,50 m Länge verwendet werden. Die Anzahl der Strebeneinheiten auf einer Gleitschiene richtet sich nach der Statik bzw. den Baustellengegebenheiten.
- Je zwei Gewindeplatten (13) pro Schlitten in die Schlittenführung der Gleitschiene einschieben. Schlitten (10) mit montiertem Federpilz (11) auf die Schlittenführung setzen und mit Schrauben (9) leicht verschrauben. Die genaue Position der fertig montierten Schlitten richtet sich nach der Statik bzw. den Baustellengegebenheiten. Diesbezüglich verbindliche Aussagen erteilt die Baustellenleitung.
- Schlitten mittels Bolzen (2) und Klappfederstecker in einer der Bohrungen der Schlittenführung sichern.
- Fertig positionierte Schlitten durch Anziehen der Schrauben mit Drehmomentschlüssel auf  $70 \text{ kNm}$  sichern.
- Entsprechende Anzahl von Streben (7) in die Federpilze (11) einsetzen. Steckbolzen  $d = 20 \text{ mm}$   $L = 140 \text{ mm}$  (14) einführen und mit Federsteckern (15) sichern.



- g) Bei Bedarf, d. h. entsprechend der Grabenbreite, sind Verbreiterungen (4) (siehe Bild 1) auf die Streben aufzusetzen und durch Steckbolzen (6) und Federstecker (8) zu sichern. Je Strebeneinheit darf aus statischen Gründen nur eine Verbreiterung verwendet werden.
- h) Die mit Federpilzen versehene zweite Gleitschiene (1b) mit den montierten Streben / Verbreiterungen verbinden und, wie vorgehend beschrieben, verbolzen und sichern.
- i) Mit Strebenschlüssel an den Streben den unteren Abstand der Gleitschienen um 5 - 6 cm vergrößern (Bild 2).

**5. Einbau**

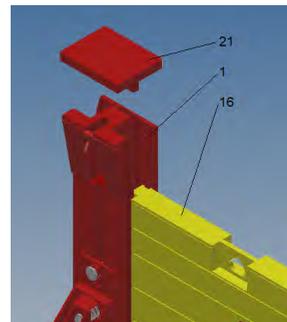
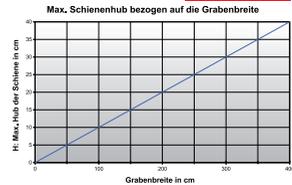
Die Gleitschienenpaare und Platten (Bild 3a, 16 + 17) sind vor dem Einbringen mit dem Bagger durch Aufsetzen der Druckhauben (21) und der Druckschienen (18) vor Beschädigung zu schützen.

Der max. Weg je Eindrückvorgang ergibt sich aus dem Bild 2. Bei einer Grabenbreite von 300 cm ergibt sich beispielsweise ein Weg von 30 cm. Bei einem Weg, größer als in Bild 2 angegeben, können Bau-teile der Verbaueinheit beschädigt werden.

- a) Einen Graben von ca. 1,00 m - 2,00 m Tiefe und einer Länge gleich der Verbauplattenlänge ausheben. In diesen Graben ist eine Verbauplatte einzudrücken, so dass sie nicht mehr kippen kann (ggf. sichern).
- b) Das erste fertig montierte Gleitschienenpaar wird mit geeignetem Hebelmittel aufgenommen und mit der äußeren Führung einer Gleitschiene über das Führungsprofil der Verbauplatte geschoben. Die Tragfähigkeit des senkrecht hängenden Einzelstranges des Gehänges muss für mind. 2,3 t Traglast ausgelegt sein.
- c) Eine zweite Platte in die äußere Führung der anderen Gleitschiene einführen und ausrichten (Bild 3). Zum Ausrichten können Seile an den Ösen der Schneide der Verbauplatte angebracht werden.
- d) Eine zweite Gleitschieneneneinheit wird mit den äußeren Führungen über die freien Enden der bereits eingebrachten Platten gesteckt.
- e) Abschnittsweise wird zwischen den Platten ausgehoben und sowohl die Platten als auch die Gleitschienenpaare um den o. g. Weg mit dem Baggerlöffel nachgedrückt. Die Platten sollten beim absenken ca. 20 cm voreilen.
- f) Hat der Plattenkopf die Grabenoberkante erreicht, so wird bei Bedarf eine zweite Platte (16) in die innere Führung der Gleitschiene bis auf die Höhe der Schneide der ersten Platte eingeführt. Wie unter 5.e beschrieben, wird die innere Platte weiter eingedrückt. Bei Bedarf werden Aufsatzplatten (17) in die innere Gleitschienenführung nachgeschoben und mittels Steckbolzen (19) d = 43 mm, L = 125 mm, sowie Klappfedersteckern (20) mit der unteren Platte (16) verbunden (Bild 3/3a)



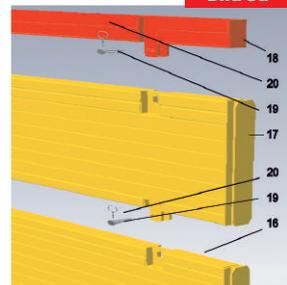
**Bild 2**



**Bild 3a**

**6. Rückbau**

- a) Auffüllmaterial lagenweise einbringen. (Verdichtungsstärke beachten)
- b) Platten und Gleitschienenpaare um den aufgefüllten Bereich herausziehen. Dabei muss mit den inneren Platten begonnen werden. Die Höhe des jeweiligen Auszuges richtet sich nach Bild 2.
- c) Auffüllmaterial verdichten.
- d) Wieder bei Punkt 6.a) beginnen, bis der Verbau ganz aus dem Erdreich herausgezogen ist.



## 7. Demontage

Vor dem Abtransport der Verbaueinheit erfolgt die Demontage sinngemäß in umgekehrter Reihenfolge der Montage. Die Federpilze sind in gespanntem Zustand zu belassen.

## 8. Wartung / Service

Bei jeder Demontage sollen die Verbaueinheiten gereinigt werden. Die freien Strebenenden sind zu reinigen und in gefettetem Zustand zu halten. Die gesamte Verbaueinheit ist gegen Korrosion, verursacht durch handhabungsbedingte Schäden, durch entsprechende Maßnahmen zu schützen.

## 9. Transport

Beim Abladen sollen Sie die mitgelieferten Holzklötze sowie die Gummipplatten ordnungsgemäß aufbewahren. Diese Teile müssen beim Rücktransport unbedingt wieder verwendet werden. Als Verlager sind Sie mitverantwortlich für das ordnungsgemäße Verladen des Rücktransportes.

## 10. Heben und Ziehen

- Heben, Transportieren, Ziehen nur mit geeignetem, zugelassenem Anschlagmittel.
- Lasthaken mit Sicherheitsfalle verwenden.
- Transport möglichst bodennah.
- Nur auf ebenen, festen Boden absetzen.
- Aufenthalt unter der schwebenden Last ist verboten.
- Aufenthalt im Maschinenbereich ist verboten.



**Bild 3**

## 11. Kriterien zur Ausmusterung von Teilen und Anweisungen der Reparatur

- a. Grundsätzlich sind alle Verbauteile vor dem Einsatz auf ihre Funktionsfähigkeit hin zu überprüfen.
- b. Kriterien zur Ausmusterung von verschlissenen oder beschädigten Teilen sind z.B.:
  - 1 fehlende Teile wie z.B. Mutttern, Schrauben, Rungen, Bolzen
  - 2 Gebrochene Teile wie z.B. Spindeln, Bolzen, Spreizensysteme
  - 3 Bei stark deformierten oder verformten Teilen oder bei Löchern z.B. im Plattenkörper ist im Zweifel Rücksprache mit dem Hersteller zu nehmen
- c. Defekte Teile sind auszutauschen bzw. zu reparieren.
- d. Kleinere Reparaturen können, nach Rücksprache mit dem Hersteller, vom Anwender durchgeführt werden.
- e. Es sind nur Originalersatzteile vom Hersteller zu verwenden.
- f. Keine Gewährleistung bei unsachgemäß durchgeführten Reparaturen und Verwendung von nicht Originalteilen.
- g. Es gelten die Anforderungen der Betriebssicherungsverordnung.

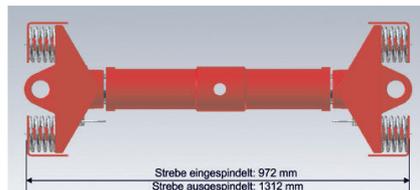
## 12. Systemdiagramme

In den folgenden Diagrammen ist die max. zulässige Strebenlänge, bezogen auf den Erddruck, bei den am häufigsten vorkommenden Strebenstellungen angegeben. Kann bei einem bestimmten Erddruck die benötigte Verbaubreite mit der Strebe SP SB 98 x 700 (B,C oder D) nicht erreicht werden, so kann entweder die

stärkere Verbaubreite SP SB 98 x 817 (A) verwendet werden, oder die Streben werden durch Stahlprofile, wie z. B. I-Träger, ersetzt. Beim Ersetzen der Verbaubreite durch Stahlprofile ist in jedem Fall ein statischer Nachweis zu erbringen.

Ist der Erddruck bekannt, so kann in den folgenden Systemdiagrammen die zulässige Strebenlänge bei einem bestimmten System abgelesen werden und mit der folgenden Tabelle kann die Verbaubreite ermittelt werden.

Verbauplatte	Grabenbreite	Innenplattenmaß
KRA(105) (außenbündig)	Strebenlänge + 351 mm	Strebenlänge + 141 mm
KRI (105) (innenbündig)	Strebenlänge + 287 mm	Strebenlänge + 77 mm
KRA(125) (außenbündig)	Strebenlänge + 391 mm	Strebenlänge + 141 mm
KRI (125) (innenbündig)	Strebenlänge + 287 mm	Strebenlänge + 37 mm



Manufacturer Certification in Compliance  
with DIN EN 1090-2

